

21.05.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 35

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2025 - hankinnan käynnistäminen

TRE:5256/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi sekä joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kolme erillistä kohdetta K87, K88 ja K89.

Kohteeseen K87 sisältyvät linjat 84 Ylöjärvi – Takamaa – Lakiala, 85 Ylöjärvi – Kyrönlahti – Kuru, 86 Siivikkala – Lielähti – Ylöjärvi ja 86X Siivikkala – Vihattula – Ylöjärvi. Kohteen K87 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 1.6.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K88 sisältyvät linjat 77 Nokian asema – Sammalisto – Tottijärvi (– Pajulahti), 77X Nokian asema – valtatie 12 – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Sarkola – Tottijärvi. Kohteen K88 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 3.8.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K89 sisältyvät linjat 90 Terälahti – (Maisansalo) – Kämnniemi – Sorila – Sorin aukio, 91 Mäntylä – Terälahti – Kämnniemi – Eerolansuora – Sorila – Aitoniemi, 92 Kämnniemi – Viitapohja ja 93 Terälahti – Teiskon kirkko – Kämnniemi. Kohteen K89 bruttosopimus kilpailutetaan neljän (4) vuoden sopimuskaudeksi 1.6.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+enintään 1) optiokaudella, joista viimeinen voi olla pituudeltaan myös vajaan vuoden.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kohteissa K87, K88 ja K89 edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

Perustelut

Nyssen liikennöintikohteiden sopimuksia on päättymässä seuraavasti:

- K60 (Ylöjärven linjat 84, 85, 86) sopimuksen optiokausi päättyy 31.5.2026
- K63 (Pohjois-Tampereen linjat 90, 91, 92, 93) sopimus päättyy 31.5.2026
- K69 (Nokian linjat 77, 78) sopimuksen optiokausi päättyy 2.8.2026.

Näillä alueilla liikenteen hankinta nähdään jatkossakin tarpeelliseksi. Joukkoliikennelautakunta on tehnyt kokouksessaan 23.4.2025 § 27 päätöksen kesäkauden v. 2026 linjastosta Pohjois-Tampereella sekä § 28 päätöksen talvikauden v. 2026-2027 linjastosta Pohjois-Tampereella ja Nokialla. Kesäkauden 2026 linjastosta jätettiin oikaisuvaatimus, joka tuodaan joukkoliikennelautakunnan käsittelyyn kokouksessa 21.5.2025. Oikaisuvaatimuksesta tehtävä päätös ei vaadi muutosta joukkoliikennehankinnassa 1/2025 kilpailutettavaan automäärään, joten hankinnan käynnistäminen voidaan tuoda päätöksentekoon suunnitellusti.

Hankinnassa huomioidaan joustava mahdollisuus muuttaa linjoja ja niiden reittejä, mikäli kunnat esimerkiksi tekevät palveluverkkoon muutoksia ja oppilaiden kulkemistarve muuttuu.

Kohde K87, Linjat 84 Ylöjärvi – Takamaa – Lakiala, 85 Ylöjärvi – Kyrönlahti – Kuru, 86 Siivikkala – Lielähti – Ylöjärvi ja 86X Siivikkala – Vihattula – Ylöjärvi

Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta vastasi Nyssen lausuntopyyntöön kilpailutettavasta liikenteestä 22.1.2025 § 6 (liitteenä). Tarjouskilpailun kohde K87 on valmisteltu Ylöjärven kannanoton mukaisesti.

Linjojen 84 ja 85 liikenne kilpailutetaan ympärivuotiseksi arkipäiväliikenteeksi ja viikonloppuliikenteestä luovutaan tässä yhteydessä vähäisemmän kysynnän ja kustannussäästöjen takia. Linja 86 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti talviliikenteessä peruskoulun ja /tai toisen asteen koulupäivinä ajettavaksi linjaksi. Kohteen K87 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) kolmiakselista T-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Kohde K88, Linjat 77 Nokian asema – Sammalisto – Tottijärvi (– Pajulahti), 77X Nokian asema – valtatie 12 – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Sarkola – Tottijärvi

Nokian kaupungin kaupunkikehityslautakunta vastasi Nyssen lausuntopyyntöön kilpailutettavasta liikenteestä 4.2.2025 § 42.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Joukkoliikennelautakunta teki kokouksessaan 23.4.2025 § 28 päätöksen Nokian linjastosta, jonka mukaisesti tarjouskilpailun kohde K88 on valmisteltu.

Linjojen 77, 77X ja 78 liikenne kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti talviliikenteessä peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä ajettaviksi linjoiksi. Kohteen K88 liikennöintiin tarvitaan yksi (1) kaksiakselinen M-tyypin linja-auto sekä kaksi (2) kaksiakselista Midi-tyypin linja-autoa. Midi-tyypin linja-autojen tilalla sallitaan tarjoajan harkinnan mukaan myös suuremmat M-tyypin linja-autot (liikennöintivarmuus ei saa heikentyä kalustovalinnan takia). Linja-autot saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Kohde K89, 90 Terälahti – (Maisansalo) – Kämmeniemi – Sorila – Sorin aukio, 91 Mäntylä – Terälahti – Kämmeniemi – Eerolansuora – Sorila – Aitoniemi, 92 Kämmeniemi – Viitapohja ja 93 Terälahti – Teiskon kirkko – Kämmeniemi

Tarjouskilpailun kohde K88 Pohjois-Tampereen linjastosta on valmisteltu joukkoliikennelautakunnan kokouksessaan 23.4.2025 § 27 ja 28 tekemien päätösten mukaisesti.

Linja 90 kilpailutetaan ympärivuotiseksi linjaksi, jota liikennöidään Tampereen keskustan ja Terälahden välillä kaikkina viikonpäivinä. Linjan liikennöintiin tarvitaan kaksi (2) kolmiakselista T-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä. Lauantaisin ja sunnuntaisin sallitaan liikennöinti kaksiakselisilla M-tyypin linja-autoilla.

Linjat 91, 92 ja 93 kilpailutetaan peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä liikennöiviksi linjoiksi. Linjojen liikennöintiin tarvitaan neljä (4) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Pohjois-Tampereen linjastoon vaikuttaa ratikkareitin ulottuminen Linnainmaalle. Kohteen K89 jatko-optiossa varataan mahdollisuus säätää sopimuskauden pituutta ratikan rakentamisaikataulun vaatimalla tavalla.

Kaikkiin kilpailutettaviin sopimukseen K87, K88 ja K89 sisältyy vuoroja, joilla kulkee merkittävä määrä koululaisia. Yksittäisenkin vuoron poisjääminen harvempivuorovälisellä linjalla aiheuttaa merkittävästi haittaa, koska vuoron peruuntuminen estää ehtimisen ajoissa kouluun. Tästä syystä kilpailutettavassa liikenteessä otetaan käyttöön laatupalkkio, jossa liikennöitsijä saa bonusta vuorojen luotettavasta liikennöinnistä (luotettavuusbonus).

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Tuomi Logistiikka/Milla Valkonen ja Katja Suvanen, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Liitteet

- 1 Liite 1 Jolila 21.5.2025 Lausuntopyyntö Ylöjärvelle
- 2 Liite 2 Jolila 21.5.2025 Ylöjärven kaupungin teknisen lautakunnan pöytäkirjanote 22.1.2025 § 6

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 28.5.2025 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 28.5.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
28.05.2025

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§35

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)